

Algemene vragenlijst



Project: Landelijk - Landelijke Uitrol Flitscamera's op overwegen
 Datum: 14-dec-21
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Definitief antwoord	Te wijzigen document
1	4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving		In de voetnoot van het document Vraagspecificatie Flitscamera's_V2.0 wordt in de paginanummering aangegeven dat er 20 pagina's zijn waar we er in werkelijkheid 18 tellen. Betreft dit een fout in de nummering of missen hier 2 pagina's aan informatie?	De paginanummering in de footer klopt inderdaad niet, er missen geen pagina's. Er zit een fout in het Word template voor het tellen van het totaal aantal pagina's die wij niet zo snel weten op te lossen. Gaarne negeren.	
2	1. Algemeen	Nvl 2: vraag 18	Het antwoord op vraag 18 van Nvl 2 zorgt voor een aanpassing van eis 54 van het PvE. Deze aanpassing is echter niet doorgevoerd in het document "Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's_V2.0". Graag zien wij de zinsnede "Deze (virtuele) stoplijn dient door ProRail zelf te kunnen worden ingesteld in het systeem via het Beheergedeelte van het Backoffice subsysteem." aangepast worden naar "Opdrachtnemer stelt de parameters zoals de virtuele stopstreep in op instructie en onder toezicht van de BOA in het systeem en bij akkoord van de BOA worden deze definitief vastgelegd c.q. doorgevoerd."	Tekst eis 54 in PvE (bijlage 1a en 1b) aangepast. PvE versie 3.0	PvE eis 54 (bijlage 1a en 1b) Let op: juiste documenten als pdf nog toevoegen Let op: beide hebben nu versienummer V3.0
3	2. Aanbestedingsleidraad	§ 4.1.7	In § 4.1.7 KC4: Demonstratie Techniek, omschrijft u "ProRail wil in voldoende mate vertrouwen krijgen dat het geleverde Technisch Ontwerp in de beschikbare tijd ook daadwerkelijk gerealiseerd kan worden". In de planning van de aanbesteding (§ 2.2.2) zien wij echter dat de Beoordeling inschrijving, waarin het Technisch Ontwerp en de planning (Plan van Aanpak) worden beoordeeld, vóór de Demonstratie kritische functies plaatsvindt. Graag verzoeken wij u om de definitieve beoordeling van de inschrijving van KC1, KC2 en KC3 pas af te ronden nadat de Demonstratie kritische functies plaats heeft gevonden. Hierdoor kan ProRail er bij gunning zeker van zijn dat het beschreven concept in de beschikbare tijd ook daadwerkelijk gerealiseerd kan worden en de ingediende documenten voor het Technisch ontwerp en het Plan van aanpak in de praktijk bewezen weergaven zijn van de aangeboden oplossing.	Criterium KC1 t/m KC3 worden gescoord aan de hand van het bijbehorende toetsingskader en scoremodel. Criterium KC4 wordt gescoord aan de hand van het bijbehorende scoremodel. Alle criteria worden onafhankelijk van elkaar beoordeeld, waarbij per criterium een consensusscore zal worden bepaald die tot een eindscore leidt. De volgorde van de criteria heeft geen invloed op de uiteindelijke beoordeling.	
4	2. Aanbestedingsleidraad	§ 2.2.2	Als deelnemende partij aan deze procedure hebben wij afgelopen week de beschikbaarheid van de voor ons benodigde expertise geïnventariseerd die essentieel is om voor uw organisatie een inhoudelijk, volledig sluitende inschrijving te verzorgen. Helaas moeten wij constateren dat deze beschikbaarheid tussen 24 december en 3 januari zo goed als afwezig is. Wij zijn er zeker van dat dit bij andere deelnemers niet veel anders zal zijn. Wij zouden u dan ook willen verzoeken om de inschrijfdatum met drie weken te verlengen zodat er de tijd zal zijn die deze procedure recht doet.	ProRail is van mening dat de gegeven tijd tot inschrijfdatum voldoende ruimte geeft om rondom 24-12/03-01 een volledige inschrijving in te dienen. Mocht dit betrekking hebben op de planning van de demonstratie: er is rekening gehouden met enkele weken tijd tussen inschrijfdatum en Demonstratie Techniek (week 5 & 6). Dit geef ons inziens voldoende voorbereidingstijd.	
5	2. Aanbestedingsleidraad	§ 4.1.7	In § 4.1.7 KC4: Demonstratie Techniek geeft u aan dat inschrijver maximaal één werkdag de tijd krijgt om alles te demonstreren. Graag vernemen wij ook welke voorbereidingstijd geboden wordt om de installatie op de door ProRail gefaciliteerde locatie voor te bereiden, in te richten en af te stellen.	De locatie wordt voor iedere inschrijver maximaal 1 (werk)dag beschikbaar gesteld.	
6	2. Aanbestedingsleidraad	§ 4.1.7	Om ons alvast zo goed mogelijk voor te kunnen bereiden op de Demonstratie Techniek zouden wij graag op voorhand inzicht willen krijgen in de door ProRail gefaciliteerde locatie. Is het mogelijk om beeldmateriaal en/of een schematisch overzicht te ontvangen?	De beoogde locatie voor de Demonstratie Techniek is het Railcenter te Amersfoort. Foto's van de beschikbare overweginstallatie zullen worden meegestuurd bij deze nota van inlichtingen evenals enige informatie betreffende de overweg.	Bijlage I: Demonstratie Railcenter: beschrijving en foto's van de overweginstallatie van het Railcenter in Amersfoort

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Definitief antwoord	Te wijzigen document
7	5. Vraagspecificatie Annex 1	PvE 1a - Eis 38	Aan de koppeling met het RDW zijn kosten verbonden. Uitgangspunt is dat deze voor rekening zijn van OG. Daarnaast zijn er kosten voor bevroegde RDW gegevens. ON gaat er vanuit dat deze kosten ook voor rekening van OG zijn. Is dit correct? Indien dit niet correct is kan OG aangeven met hoeveel bevestigingen ON rekening moet houden.	De RDW kosten zijn inderdaad voor OG.	
8	Bijlage 7 - Checklist in te dienen documenten.pdf	eis 2	Dienen de 3 documenten bij Eis pas op verzoek te worden ingediend?	Ja dit is correct, dit geldt voor de 3 documenten (Gedragsverklaring, Handelsregister, Verklaring Belastingdienst) die op verzoek binnen 48 uur dienen te worden aangeleverd.	
9	Bijlage 7 - Checklist in te dienen documenten.pdf	eis 9	Hier staat 'inschrijfformulier conform bijlage 9 en 10'. Dit moet toch zijn: - Overeenkomst van Opdracht Flitscamera's conform Bijlage 9 - Verwerkersovereenkomsten conform Bijlagen 10.1 en 10.2?	Dat klopt, Bijlage 7 wordt aangepast.	Bijlage 7 - Checklist in te dienen documenten
10	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	2.2.3c	Is het juist dat een derde waarop een beroep wordt gedaan alleen UEA Deel IIa/b en Deel III en Deel VI dient in te vullen?	Dit is correct	
11	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	2.2.3c	Er staat: "In elk UEA dient onder deel IIC, op pagina 5 van het UEA onder 'informatie over beroep op draagkracht van andere entiteiten' de optie "ja" aangevinkt te worden". Volgens ons hoeft alleen de inschrijver deel IIC in te vullen, niet de entiteit waarop een beroep wordt gedaan. Is dat juist?	Inschrijver dient hier met "ja" te antwoorden. De andere identiteit antwoord alleen met "ja" als hij ook een beroep doet op andere identiteiten. Doet hij dit niet antwoord hij "nee".	
12	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	2.2.4.5	Is de verklaring volgens ARN art. 11.1 het formaat conform Bijlage 6?	Ja, dit is het bijbehorende formaat wat ingediend moet worden.	
13	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	2.2.4.5	Is er voor de verklaringen volgens ARN art. 11.2 en 11.3 ook een formaat beschikbaar?	Nee, ARN artikel 11.2 is er geen formaat voor, dit mag een eigen formaat zijn, welke bijgevoegd wordt. ARN artikel 11.3 is conform formaat Bijlage 6 in te dienen.	
14	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	3.1	Mag 1 referentieproject ook voor meerdere ervaringseisen worden opgevoerd?	Ja, een referentieproject mag voor meerdere ervaringseisen worden opgevoerd. Het moet wel helder zijn voor welke ervaringseis de referentie wordt gebruikt.	
15	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	3.1 Eis 8	Hoeft alleen Bijlage 1b Tab Eisen te worden ondertekend?	Ja, dit is correct	
16	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	4.1.5	Technisch Ontwerp (KC2): bedoelt u bij punt 1. met gevraagde functionaliteit de eisen en de wensen uit Bijlage 1a/b en de vraagspecificatie (Bijlage 2)?	Ja, die bedoelen we	
17	Bijlage 4 - Inschrijvingsformulier.docx	Bijlage 4	Dient op het Inschrijfformulier de inschrijfsom exclusief BTW te worden ingevuld?	Ja, dit is correct. De inschrijving dient excl. BTW te zijn en prijspeil 2022. Dit dient expliciet vermeld te worden.	
18	Bijlage 9 - Overeenkomst van Opdracht Flitscamera's.docx	Art. 2.1	Begrijpen wij goed dat het eigendom van hardware en software bij opdrachtnemer blijft?	Dat klopt.	
19	Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's.pdf	hele document	Wij hebben het bestand "Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's_V2.0.pdf" nauwgezet vergeleken met het bestand "Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera_V1.1.pdf" dat een bijlage vormde bij de eerste Nota van Inlichtingen. Wij kunnen geen inhoudelijke verschillen vinden. Het document V2.0 heeft in het document zelf als versienummer "V1.1 (versie 1e Nota van Inlichtingen)" en beide documenten hebben dezelfde datum. Kunt u bevestigen dat er geen inhoudelijke verschillen zijn tussen deze twee bestanden.	Is niet meer relevant. Bij deze NVI worden versie 3.0 van het PvE (bijlage 1a en 1b) verstrekt. De aanpassing in versie 3.0 is naar aanleiding van vraag 2.	

Project: Landelijk - Landelijke Uitrol Flitscamera's op overwegen
 Datum: 14-dec-21
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Definitief antwoord	Te wijzigen document
20	Bijlage 2 - Vraagspecificatie Flitscamera's.pdf	hele document	Wij hebben het bestand "Bijlage 2 - Vraagspecificatie Flitscamera's_V2.0.pdf" nauwgezet vergeleken met het bestand "Bijlage 2 - Vraagspecificatie Flitscamera's_V1.2.pdf" dat een bijlage vormde bij de tweede Nota van Inlichtingen. Wij kunnen geen inhoudelijke verschillen vinden. Het document V2.0 heeft in het document zelf als versienummer "V1.2 (versie 2e Nota van Inlichtingen)", maar heeft een andere datum (21-11-2021 versus 22 sept 2021). Kunt u bevestigen dat er geen inhoudelijke verschillen zijn tussen deze twee bestanden.	Het verschil tussen 1.2 en 2.0 is aangegeven op pg. 12 (zie in de tabel het woord "kenteken")	
21	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Hoofdstuk 5	In de leidraad staat in H5 dat het Programma van Eisen geleverd wordt als "Bijlage 1A: Programma van Eisen (PvE) – WORD Document_V2.0". We troffen alleen een pdf-bestand V2.0 aan. Mogen we aannemen dat dit bestand inhoudelijk identiek is aan het genoemde Word-bestand?	Dat klopt, van het WORD document is een PDF gemaakt. In de leidraad wordt de PDF bedoeld.	
22	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	4.1.7	Bij de te demonstreren kritische deelfuncties behoren twee zeer overweg-specifieke functies: de detectie van de om en om knipperende rode lichten en het detecteren van de bewegingsrichting van de overwegbomen. Hoewel deze functies grotendeels getest kunnen worden in een ontwikkelomgeving, zijn er toch ook beelden nodig van een echte spoorwegovergang. ProRail beschikt blijkbaar over een "door ProRail gefaciliteerde locatie met een werkende overweg". Kan geregeld worden dat deze locatie door de aanbieders ruim voorafgaand aan de demonstratie gebruikt mag worden (bijvoorbeeld gedurende een dagdeel) om beelden in te winnen en de systemen in te regelen? Dat is veiliger dan wanneer dat anders noodgedwongen op de openbare weg moet gebeuren. Dit zorgt ook voor een iets meer level playing field ten opzichte van de partij die de pilot heeft uitgevoerd.	Nee, ProRail kan dat voorafgaand aan de demonstratie niet faciliteren. Iedere inschrijver zou weer andere behoeften kunnen hebben t.a.v. resolutie, framerate, beeldformaat, afstand tot de overweg, etc. Het staat iedere inschrijver vrij om zelf vanaf de openbare weg beelden op te nemen van een willekeurige overweg (u bent daarbij zelf verantwoordelijk voor uw eigen veiligheid). Er zijn ook Youtube kanalen van spoorliefhebbers die opnamen maken van overwegen o.a. in Nederland (bijvoorbeeld: https://www.youtube.com/user/SAjustusSA/videos). Er wordt een document met daarin een beschrijving en foto's van de betreffende overweginstallatie voorzien in de nota.	Bijlage I: Demonstratie Railcenter; beschrijving en foto's van de overweginstallatie van het Railcenter in Amersfoort
23	Bijlage 9 - Overeenkomst van Opdracht Flitscamera's.docx	5.1 (iii)	Zijn de datacommunicatiekosten voor rekening Opdrachtgever, of dienen deze te zijn opgenomen in de prijs voor jaarlijks Beheer en Onderhoud?	Deze zijn onderdeel van beheer en onderhoud	
24	Bijlage 5 - Prijzenformulier.xlsx	Post 1	Zou ProRail bereid zijn een deel van Post 1 te betalen bij opdrachtverstrekking?	Nee	
25	Bijlage 10 - Concept verwerkersovereenkomst.docx		In het vorige bestek was ook "Bijlage 10.1 - Bijlage bij verwerkersovereenkomst (IBB-1.6)" opgenomen. Mogen we aannemen dat dit document ook bij het huidige bestek hoort?	Ja dit is correct deze hoort inderdaad ook bij de verwerkersovereenkomst. Bijlage 10.1 wordt toegevoegd aan het aanbestedingsdossier	Bijlage 10.1 Bijlage bij verwerkersovereenkomst
26	Bijlage 10 - Concept verwerkersovereenkomst.docx		Er wordt gesteld in Bijlage 3 punt b van de Verwerkersovereenkomst: "ProRail vertrouwelijke informatie (zoals gegevens voor aanbestedingen en financiële gegevens) met Multi-factor authenticatie (of gelijkwaardig) beschermd moet zijn". Kunt u specifieker aangeven welke documenten voor deze opdracht met multi-factor authenticatie moeten worden beschermd?	We kunnen hier geen concreet antwoord op geven, het gaat meer in algemene zin om vertrouwelijke informatie van ProRail.	
27	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.4	Inschrijver is voornemens u te voorzien van een gedetailleerde planning als onderdeel van onze beantwoording op KC1. Is het inschrijvers toegestaan dit op A3-formaat aan te leveren?	Ja, dat mag op één (1) A3.	
28	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.5	Hoe zult u, vanuit het geschreven stuk, punt vijf van KC2 Technisch Ontwerp beoordelen? Welke gebruikers/beoordelaars worden ingezet om dit punt te beoordelen en welke beoordelingskaders hanteert u hierbij?	Wij beoordelen dit punt op dezelfde manier en met dezelfde kaders als de andere criteria.	

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Definitief antwoord	Te wijzigen document
29	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.5	Kunt u, met oog op toevoeging van punt 5 in deze nieuwe publicatie, het maximaal aantal pagina's uitbreiden van 10 naar minimaal 12?	Gezien de toevoeging van punt 5 gaan we akkoord met de oorspronkelijke 10 pagina's + 2 pagina's <u>alleen</u> voor de uitwerking van punt 5 zijnde de gebruiksvriendelijkheid van het systeem.	Aanpassen in Leidraad par. 4.1.5
30	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 2.2.2	De demonstratie kritische functies zal plaatsvinden in week 5 & 6, waarbij iedere inschrijver maximaal één werkdag de tijd krijgt om alles te demonstreren. Houdt dit in dat de installatie en configuratie ook op dezelfde dag dient plaats te vinden of krijgen inschrijvers voorbereidingstijd?	Zie vraag #4	
31	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 2.2.2	Op welk moment krijgen inschrijvers het bericht met opgave van de dag dat de demonstratie voor de desbetreffende inschrijver zal plaatsvinden?	Uiterlijk in week 3 (17 - 21 januari).	
32	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 2.2.2	Op welk moment krijgen inschrijvers te horen op welke door ProRail aangewezen locatie de demonstratie zal plaatsvinden?	Als onderdeel van deze NVI volgt een beschrijving van de demonstratie locatie	Bijlage I: Demonstratie Railcenter: beschrijving en foto's van de overweginstallatie van het Railcenter in Amersfoort en Bijlage 15
33	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.7	Wat is de reden dat KC4 wordt beoordeeld door tenminste 2 beoordelaars, terwijl in par. 4.1.1 wordt aangegeven dat de kwaliteitscriteria worden beoordeeld door een multidisciplinair beoordelingscommissie bestaande uit tenminste vijf ProRail deskundigen? En kunt u aangeven welke gebruikers/beoordelaars hiervoor worden ingezet?	KC4 is een objectiever criterium dan KC1 t/ KC3, hier is technisch inzicht van de betreffende deskundige beoordelaars voldoende voor een juiste en volledige beoordeling.	
34	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.3	Worden eerst kwaliteitscriteria KC1 t/m KC3 beoordeeld en vervolgens KC4 of worden alle kwaliteitscriteria onderdelen gelijktijdig beoordeeld?	zie vraag #3	
35	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.3	u spreekt over door ProRail mee te nemen dummy kentekens die aan bewuste voertuigen bevestigd dienen te worden en geeft terecht aan dat deze niet op de openbare weg gebruikt kunnen worden. Is de aannahme van inschrijver juist dat de door ProRail aangewezen locatie geen openbare weg betreft en dat de demonstratie in beide gevallen, dus ongeacht de locatie (door ProRail aangewezen of door inschrijver voorzien), met dummy kentekens uitgevoerd zal worden?	Kritische deelfuncties nummers 1 en 2 van Demonstratie Techniek dienen door inschrijver te worden gedemonstreerd op de door ProRail gefaciliteerde locatie Railcenter te Amersfoort. ProRail zorgt hierbij voor stroomvoorziening (230VAC, max 16A) en een werkende overweginstallatie. Activatie en de-activatie van de overweg vindt door ProRail (aangewezen) personeel plaats. Voor de demonstratie van de overige (nummers 3 t/m 7) kritische functies verwacht ProRail dat inschrijver deze op een andere dag zelf voorziet in een (veilige) locatie voor de Demonstratie Techniek. Dit zou bijvoorbeeld op het bedrijfsterrein van inschrijver kunnen zijn. Er dient hierbij door Inschrijver wel rekening mee te worden gehouden dat de door ProRail meegenomen dummy kentekenplaten niet op de openbare weg gebruikt kunnen worden. Let op, dit kan <u>niet</u> op het Railcenter plaatsvinden.	Tekstaanpassing aanbestedingsleidraad paragraaf 4.1.7 en aanpassing in Bijlage 15
36	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.7.1	In het scoremodel wordt de beoordeling en puntentoe wijzing weergegeven. Begrijpt inschrijver het goed dat er enkel punten worden toegewezen aan het tonen van systeemintegratie en extra functies (beoordelingsaspecten 6 en 7) als alle 5 de kritische functies succesvol zijn aangetoond, zoals uiteengezet bij de scores 'goed' en 'uitstekend'?	Ja dit klopt	
37	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	H.5	Bijlagen 1.1 t/m 1.4 zijn bevinden zich niet tussen de documenten op Tendered. Kunt u deze alsnog beschikbaar stellen?	1.1 t/m 1.4 worden nagestuurd.	Bijlage: 1.1 t/m 1.4

Project: Landelijk - Landelijke Uitrol Flitscamera's op overwegen
 Datum: 14-dec-21
 Versie: 1.0
 Gegadigde: Allen

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Definitief antwoord	Te wijzigen document
38	Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's.xlsx	Bijlage 1	De pdf versie van het Programma van Eisen (bijlage 1a) betreft versie 2.0, terwijl de Excel versie versie 1.1 betreft (bijlage 1b). Kunt u aangeven of dit correct is en de documenten geen verschillen bevatten, of in het andere geval de juiste versies beschikbaar stellen?	Zie antwoord op vraag #19	
39	1. Leidraad Eur. Openbare Aanbesteding - Landelijke uitrol Flitscameras.pdf	Par. 4.1.7	De kritische functies dienen te worden aangetoond en worden beoordeeld op mate van operationeel en inzetbaar zijn. Kunt u nader specificeren hoe de 'mate van' bepaald zal worden door de beoordelaars?	De 'mate van' komt neer op werkt het ja of nee. De functie als zodanig moet meerdere malen succesvol gedemonstreerd worden.	